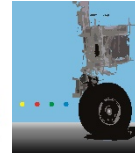


MÁSTER EN GESTIÓN DE SISTEMAS AERONÁUTICOS



**Cornwall,
Matthew John**

Titulación: Controlador de Tránsito Aéreo

Experiencia Docente:

2011 - Presente: Universidad Politécnica de Madrid

- Profesor en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio
 - Grado: Gestión y operación del transporte aéreo. Modulo: Gestión del Tráfico Aéreo.
 - Master: Gestión de Sistemas Aeronáuticos Modulo: Reglamento de servicios de tránsito aéreo
 - Modulo : Características, planificación y gestión de ATS

Actividad Profesional:

2017 - Presente. SAERCO

- Cargo: Director del Servicio de Dirección en la Plataforma que se presta en el aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas.
- Posición: European and Internacional Affairs Manager, responsable de las actividades de desarrollo de negocios.

2013 - 2017. INECO

- Posición: Gerente de Negocios. Responsable de la gestión y el desarrollo de la prestación de los servicios de tránsito aéreo (ATC / AFIS) y los servicios de dirección en la plataforma.
- Gestión de proyectos internacionales relacionados con los servicios de tránsito aéreo y aeropuertos.

2010 - 2013. INECO

- Cargo: Jefe de la División de Servicios ATS de INECO. Responsable de la prestación de los servicios de tránsito aéreo (ATC / AFIS) y los servicios de dirección en la plataforma en los aeropuertos donde INECO estaba designado para prestar esos servicios.
- Certificación y designación de INECO como proveedor ATS (ATC / AFIS) por la Autoridad Estatal de Seguridad Aérea
- Transición y la provisión de AFIS en los aeropuertos de Huesca, Burgos, La Gomera y El Hierro
- Transición y el provisión de ATC en el aeropuerto de El Hierro.
- Transición y la prestación de servicio de dirección en la plataforma en el aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas.

2003 - 2010. Aena Internacional

- Cargo: Gerente de la División de Servicios de la filial de Aena, trabajando en planificación y control, negociación de contratos, y la gestión de proyectos y recursos
- Coordinación de Slot Aeroportuario: Proyecto para proveer de Aena con una capacidad basada en web para gestionar la disponibilidad de franjas horarias aeroportuarias. Este proyecto buscaba alinear alrededor de 12 proveedores de servicios nacionales de la UE bajo un único portal web e incluía negociaciones técnicas, funcionales y comerciales.
- Sistemas Automatizados ATC: proyecto de 3 años para la adopción de SACTA, sistema propietario de Aena, por un proveedor estatal de servicios de navegación aérea (ANSP), clave en la UE. Apoyado la exitosa demostración de las capacidades técnicas y funcionales, y logrando la aceptación operacional del SACTA. Actué como

negociador comercial de Aena en la elaboración del acuerdo marco para el futuro mantenimiento y desarrollo del sistema entre el desarrollador del sistema, Aena Internacional y los dos ANSP involucrados.

- Cabo Verde: Proyecto llave en mano para proporcionar a la autoridad de Cabo Verde, la capacidad de vigilancia radar. Esto implicó la adquisición, revisión, suministro, instalación, y mantenimiento de tres radares, junto con la formación del personal ATC y de ingeniería. El cliente quedó plenamente satisfecho con unos resultados entregados en tiempo y forma, cumpliendo el presupuesto, a la vez que se logró un aumento del 75% del beneficio sobre la proyección inicial.

2000 - 2002. ATC Consultor Especialista. NATS Reino Unido

- Consultor experto trabajando para la compañía británica NATS, contratado por su homólogo español, Aena (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea) para establecer y mejorar procedimientos de coordinación entre dos unidades de Aena. El trabajo incluyó la revisión del espacio aéreo, procedimientos de coordinación, las mejoras en la capacidad y la eficiencia, la presidencia de los grupos de trabajo relacionados con la gestión de Aena, los departamentos de operaciones y los representantes sindicales.
- Técnico experto ATC contratado por la consultora Cap Gemini para un proyecto con Aena para aumentar la capacidad de:
 - a. Aeropuerto de Barajas. Excelentes resultados: un aumento del 26% en las salidas, un récord de 1181 movimientos en un solo día (abril de 2001) reducción de los retrasos en un 53% y un aumento del 93% en la puntualidad.
 - b. Centro de Control de Área, Torrejón. Implementación de mejores prácticas entre el TMA de Madrid, Barajas, operaciones de líneas aéreas y las organizaciones profesionales de pilotos. También una revisión y propuesta de nuevos planes de formación, análisis y propuesta de un plan de especialización, así como la identificación e implementación de mejoras en los procedimientos de coordinación entre el sector.

1993 - 2002. Controlador de Tránsito Aéreo. NATS Reino Unido

- London Area & Terminal Control Centre. Controlador de Tráfico Aéreo trabajando en los sectores London Upper & Middle. Estos son sectores con densidad media y alta complejidad del tráfico, que integran vuelos desde el centro y sur del Reino Unido, con tráfico de sobrevuelo oceánicos. Los sectores limitan con Maastricht y Francia.
- London Area & Terminal Control Centre. Controlador de Tráfico Aéreo trabajando en el área terminal de Londres, sectores del sur. Estos sectores gestionan el tráfico de salida y de llegada de cualquiera de los varios aeropuertos londinenses. El espacio aéreo actúa como un amortiguador entre la aproximación y los sectores de ruta, siendo uno de los volúmenes de espacio aéreo más complejos y congestionados del mundo.